



TYLKO FIRMA ABUS OFERUJE BLOKADĘ WYŁĄCZNIKA OCHRONNEGO SILNIKA E245

Jest to pierwszy na rynku wyłącznik, który może być stosowany we wszystkich wyłącznikach ochronnych silnika o wysokości 45 mm.

I to niezależnie od producenta wyłącznika ochronnego. Blokada E245 jest nakładana na wyłącznik ochronny silnika. Po uruchomieniu zewnętrznego uchwyty obrotowego powstaje zacisk, który zostaje zabezpieczony kłódką. W ten sposób jest osadzony na obudowie, co uniemożliwia dostęp do wyłącznika ochronnego silnika.

Technologie

- Model E245 jest umieszczany na wyłączniku ochronnym silnika, zaciskany za pomocą mechanizmu zamykającego i zabezpieczany kłódką
- Do wszystkich wyłączników ochronnych silnika o wysokości konstrukcyjnej przedniego przełącznika 45 mm
- Światowa nowość - tylko od ABUS

Użycie i zastosowanie

- Do zabezpieczania wyłączników ochronnych silnika o wysokości konstrukcyjnej przedniego przełącznika 45 mm na czas konserwacji
- Do zawieszania kłódki

Wskazówki

- Najlepiej stosować w połączeniu z oznaczeniem LoTo

Dane techniczne - E245

Długość	57 mm
Głębokość	44 mm
Kolor	czerwony
Punkty montażu	1
Szerokość	45 mm
Waga	22 g
Średnica pałaka	6,5 mm
EAN	4003318894817